

## СОБЫТИЯ

## Бюджетный комитет Госдумы поддержал ставки акцизов до 2015 года

Бюджетный комитет Госдумы рекомендовал поддержать разработанный правительством законопроект об индексации ставок акцизов на 2013 – 2014 годы и установлении ставок акцизов на 2015 год.

По словам заместителя министра финансов России Сергея Шаталова, предложенное увеличение ставок акцизов позволит дополнительно привлечь в бюджет 9,5 млрд. рублей. Так, согласно проекту, размер акциза на автобензин четвертого и пятого класса на второе полугодие 2013 года вырастет на 4,7 и 11,8 процента соответственно по отношению к ставкам следующего года, которые были установлены ранее. Чуть менее значимо вырастут ставки акциза на дизельное топливо аналогичных классов – на 3,4 и 3,8 процента соответственно. Ставки акцизов на вина предлагается увеличить на 12,5 процента, на пиво с нормативным содержанием объёмной доли этилового спирта свыше 0,5 процента и до 8,6 процента включительно предлагается увеличить на 11 процентов. А ставки акцизов на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 90 и до 150 лошадиных сил будут проиндексированы на 8,8 процента, свыше 150 лошадиных сил – на 9,9 процента. Ставки акциза на автомобильный бензин и дизельное топливо четвертого и пятого класса предлагается проиндексировать на 10 процентов. В 2015 году ставки акцизов на подавляющее большинство подакцизных товаров будут увеличены в среднем на 20 процентов по сравнению с 2014 годом. Сильнее всего вырастут акцизы на спиртосодержащую продукцию, алкогольную продукцию с объёмной долей этилового спирта до 9 процентов включительно, а также на этиловый спирт, ввозимый на территорию России или реализуемый организациями, не уплачивающим авансовый платёж акциза, – они увеличатся на 25 процентов.

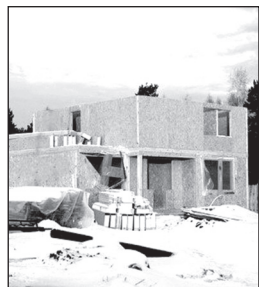
## Минобороны подготовило новый проект закона «О военной полиции»

Министерство обороны подготовило законопроект о создании военной полиции.



Законопроект предполагает создание в составе Вооружённых сил нового подразделения, которое будет заниматься расследованием правонарушений и исполнением наказаний военнослужащих, контролем за воинской дисциплиной, охраной военного руководства и объектов, обеспечением безопасности дорожного движения в Вооружённых силах. Кроме того новая структура сможет участвовать в контртеррористических операциях. Между тем деятельность спецслужбы не ограничится только военным ведомством. В частности, военная полиция сможет оцеплять территории гражданских объектов при согласовании с МВД во время ликвидации последствий катастроф, преследований или розыска, а также для пресечения массовых беспорядков. Допускается и оцепление жилых домов для «обеспечения безопасности граждан». Проект предусматривает поправки к ряду действующих законов, в том числе к законам «О Полиции», «Об оперативно-розыскной деятельности» и «Об обороне». Подготовленный Минобороны законопроект был отправлен в Главную военную прокуратуру, Федеральную службу безопасности и другие силовые ведомства для согласования. Далее планируется передать его в правительство и затем внести в Госдуму. Ожидается, что военная полиция появится 1 декабря 2012 года.

## Развитию земельных отношений мешает коррупция



Президент России Владимир Путин раскритиковал ситуацию с передачей земель для жилищного строительства и назвал факторы, которые тормозят использование земельных ресурсов. В частности, он заявил о произволе и коррумпированности чиновников.

«Произвол и коррумпированность чиновников гасит, тормозит полноценное развитие земельных отношений в РФ, и, как следствие, замедляется продвижение страны в целом», – сказал Путин на заседании президиума Госсовета, посвящённого вопросам совершенствования использования земельных ресурсов. Президент подчеркнул, что необходимо принимать дополнительные меры для устранения барьеров, которые мешают гражданам свободно и без волокиты получать землю. «Но люди, физические лица, компании постоянно сталкиваются с необоснованным бюрократизмом. Письма об этом потоком идут и к президенту, и в правительство. Люди пишут, что невозможно найти информацию о свободных землях, что они находятся в положении бесправных просителей, что с их запросами и потребностями никто не считается», – заявил Путин. По его словам, люди вынуждены от трёх и более лет мучиться, прежде чем получить участок. «В результате земля остаётся нераспределённым и неработающим в полную силу ресурсом», – пояснил президент. По его словам, именно поэтому вопрос о земле был вынесен на президиум Госсовета.

## Чиновники хотят ограничить расходы подростков

Министерство юстиции направило в Правительство России законопроект, ограничивающий траты несовершеннолетних в возрасте от 14 до 18 лет. Ведомство предлагает запретить подросткам тратить больше трёх прожиточных минимумов в месяц.



Соответствующие изменения планируют внести в Гражданский кодекс. Во втором квартале 2012 года прожиточный минимум составил 6385 рублей. Таким образом, граждане от 14 до 18 лет не смогут тратить больше 19155 рублей в месяц. Законопроект планируется рассмотреть во втором чтении в текущую осеннюю сессию Госдумы. Пока в Государственной Думе нет согласия по поводу документа. Член комитета по вопросам семьи, женщин и детей Ирина Мануйлова заявила, что готова поддержать эту инициативу. По её словам, в стране не так много подростков, которые бы зарабатывали больше 20 тысяч рублей, а родители несут ответственность за своих детей и могут иметь доступ к их деньгам. Депутат того же комитета Ольга Алимова сказала, что не видит смысла в этом законопроекте, так как в стране есть семьи с доходом меньше 19 тысяч рублей. В то же время, по её мнению, документ не помешает тратить деньги богатым семьям.

## Шойгу предложил открыть в Подмоскovie центр малой авиации

Рабочую встречу с губернатором Московской области Сергеем Шойгу провёл Президент РФ Владимир Путин.

Шойгу предложил создать в Подмоскovie центр малой авиации на базе аэродрома в Жуковском и других объектов. Это, по мнению губернатора Подмоскovie, позволило бы разрабатывать санитарные самолёты для нужд пожарных и сельского хозяйства. Кроме того центр обеспечит бы работой большое число авиаконструкторов и строителей. Президент поддержал данное предложение. Сергей Шойгу также говорил о необходимости широкой санитарной вырубки леса и предложил подключить к этому не только регионы, но и Минобороны и Минэнерго. Путин в ответ сказал, что санитарную вырубку проводить, конечно, необходимо, но главное – предложение по восстановлению лесных массивов. В Подмоскovie рядом с окружной дорогой находится Федеральный питомник леса. Шойгу предложил передать этот питомник в ведение Московской области – для его развития.

По материалам электронных СМИ.

## Юрий ЛАСТОЧКИН: «В Ярославской области которые надо решить: сменить элиту и

Газета «Северный край» давно выполняет в Ярославской области роль площадки для обсуждения самых актуальных проблем сегодняшнего дня. В газете постоянно публикуются интервью и авторские статьи известных в области людей, в которых они высказывают своё мнение по самым разным вопросам. Широкий резонанс вызвало опубликованное 5 сентября острое интервью члена Совета Федерации, а в недалёком прошлом – губернатора Ярославской области Анатолия Ивановича Лисицына. Оно называлось: «Ценности, которые сегодня пропагандируются, на самом деле ценностями не являются». Сегодня мы представляем читателям интервью мэра города Рыбинска Юрия Васильевича Ласточкина. В ходе беседы мы пришли к «по-ласточкински» жёстким выводам: в области – сложная ситуация. Для выхода из неё необходимо решить две узловые проблемы: обновить властные элиты и сконцентрировать усилия и финансы на главных приоритетах области – образовании и инфраструктуре. По-настоящему, то есть не превращая процесс в имитацию перемен, это можно сделать с помощью усиления четвёртой власти. Именно журналисты должны организовать общественное обсуждение. «У нас всё в темноте, потому что мы не дискутируем», – сказал Юрий Васильевич. И в этом темпераментном высказывании – «изюм» нашей беседы. В ней важен не только полученный результат, но и процесс его достижения.

– Юрий Васильевич, не так давно в «Северном крае» было напечатано интервью с бывшим губернатором области Анатолием Лисицыным. Что вас привлекло в этом интервью?

– Он на многие вопросы отвечал откровенно. Мне понравилось. Сегодня люди часто лукавят или говорят формальные вещи. Мы все по какой-то причине молчим, не договариваем, когда же приходится подбивать результаты, например, к выборам, удивляемся: почему? А потому, что молчали и ничего не обсуждали. Поясняю: у меня нет иной цели в этом интервью, кроме продолжения откровенного разговора о том, как решить реально существующие у нас в области большие проблемы.

– Какие?

– Мы находимся в состоянии полного анахронизма. Четыре года говорили про модернизацию. В итоге что модернизировали? Больницу помазали краской? Привезли томограф? Он и без модернизации должен быть. Это произвол с внедрением энергосбережения? Это было изборажение деятельности. Так и не приступили к решению целого комплекса конкретных вопросов: что делать с блочными домами, каким образом снизить расходы на отопление и освещение, составляющие гигантский вес в общих коммунальных расходах. Бюджет по-прежнему выделяет неоправданно большие средства на оплату энергии в больницах, школах, детских садах, дворцах культуры. Практически в этом направлении ничего не сделано. Так была модернизация или нет? Раньше можно было бы списать наше положение на переходный период. Сейчас не получится: уже прошло два десятка лет.

– Вы знаете, что нужно делать, или по крайней мере обладаете целостным взглядом на ситуацию в области, в стране?

– Не могу сказать, что я – тот человек, который, сидя в уздном городе, знает, что делать со страной. Абсолютно нет. Но своё мнение у меня есть. Мы в Рыбинске три года занимаемся глубокой реструктуризацией образования и пытаемся привести его в порядок в рамках полномочий, данных нам федеральными законами. Я считаю: у нас с образованием происходит трагедия. Мы увеличиваем количество мест в детских садах, но при этом не говорим о качестве этих мест. Сегодняшний детский садом по 50 – 70 лет. Это старьё. Просто исходя из их состояния эти детские сады невозможно сделать энергоэффективными. Нужно тотально менять в садах систему питания, приводить их к оп-

ределённому человеческому стандарту. А мы считаем только места. Это абсурд. Напротив, не везде нужно увеличивать места. Маленькие детские садики на 20 – 40 человек, как и маленькие школы, надо немедленно закрывать и строить новые. А строить – это по закону полномочия субъекта Федерации, то есть области. Вот одна проблема. И такие проблемы – на каждом шагу.

– Реально ли коренным образом изменить ситуацию?

– Абсолютно всё можно изменить. Вопрос другой: мы (власть. – Авт.) должны сконцентрироваться на приоритетах области. Их должно быть два: образование и инфраструктура. Начну с образования как с наиважнейшего из них. Образование – это качество людей. Хорошее образование – относительно хороший человек, плохое – совсем никудышный. При плохом образовании умницами могут быть только доли процента. Все остальные станут обливаться краской машины и стены домов, ломать урны. Они не будут знать, куда себя приспособить и точно не захотят работать. А это будущее поколение – то самое, которое придёт нам на смену и будет определять судьбу Рыбинска, Ярославля. Власть должна вынести проблемы сферы образования на первое место, понимая, что без их решения всё остальное бесполезно и практически бесцельно. А дальше определить в каждом муниципальном округе школы, которые нужно реструктурировать в следующем году, в 2014-м, в 2015-м, обозначить районы, где необходимо новое строительство, и заниматься этим, не снижая темпов. Это только считается, что такие крупные изменения невозможны. Наш опыт реструктуризации школьной системы свидетельствует о другом – перемены возможны, и во вполне обозримые сроки.

– Вроде Министерство образования как раз и ставит задачу модернизации образования... – Минобразования в основном строит иллюзии. Вот в Рыбинске – восемь вузов, из них только один – государственный. Остальные – конвейеры по выдаче дипломов. Но люди не понимают этого. В этих псевдовузах родители учат детей. Налицо настоящие конторы по производству «митрофанов». А потом их выпускники с ужасным образованием выйдут на рынок труда и захотят стать менеджерами. Какой менеджер? С их дипломом ни на одно предприятие идти нельзя. В общем, я согласен с мнением президента об этих вузах: их нужно просто закрыть. Для начала – на территории области. Параллельно заниматься со-



зданием крупного местного университета с претензией на федеральный университетский уровень.

– Разве можно на территории одной области закрыть многочисленные частные вузы?

– Элементарно. Принять закон Ярославской области – и закрыть.

– Областной закон может противоречить федеральному законодательству...

– Главное – создать прецедент и обратить внимание Федерации на гигантскую проблему конвейера по производству ничего не знающих и не умеющих специалистов. А заодно – внимание родителей на то, что они готовят детям плохую жизнь. Гораздо лучше и полезнее для большинства из них – встать к станку, делать что-нибудь руками, работать в сфере услуг.

– Чтобы это произошло, молодой человек как минимум должен трезво оценить свои способности и осознать своё место в структуре общества. А это бывает очень и очень неприятно. Как максимум нужна ещё модернизация системы среднего профессионального образования.

– Да, нужна. По большому счёту, системы среднего профобразования сегодня просто нет. Псевдовузы втягивают в свою орбиту всё больше и больше людей. Молодёжь не стремится в техникумы и училища. А это уже становится серьёзной проблемой. Сегодня в Рыбинске идёт быстрый рост производства: строятся новые заводы, развиваются старые. Но у нас не хватает рабочих. Третьеутся от двух до трёх тысяч специалистов в машино- и приборостроении. На судострои-

тельном заводе нехватка 150 человек: судосборщиков, корпусников, сварщиков. На «Сатурне» не хватает 350 квалифицированных рабочих. Их нет здесь и негде взять. Вместо них ходят тысячи менеджеров с непонятным образованием.

– Похожая история есть про Владимир. В этом областном центре с государственным, заметим, университетом не нашлось персонала для нового «Мақдонлдса». Даже официантов во Владимир привозят на автобусе из соседней Ивановской области. Но я полагаю, что в нашей области такой проблемы нет.

– Вы наивны. Приведу в пример базу отдыха в Брейтове. Несчастный инвестор, который вложил в эту базу 20 миллионов долларов. Сегодня он не может найти в Брейтове ни одного специалиста. Всех, включая строителей и горничных, привозят с Украины – из Львова. Местные не хотят там работать из классового противоречия. Говорят: не будем обслуживать буржуев. А те немногие брейтовыцы, которые там всё же работают, при получении первой зарплаты уходят в запой.

– Я недавно был в Брейтове и видел этот шикарный отель. На вид всё очень здорово, полное благополучие. Оказывается – это иллюзия. Но вот строятся базы отдыха в Коприно на Рыбинском море. Областные власти утверждают, что туда пришли инвестиции, созданы рабочие места. Не получится ли в итоге то же самое Брейтово?

– Нет. Коприно – редкий пример тотального, глубокого инфраструктурного инвестирования. К нему нужно бережно относиться. Это пример

игры «вдолгую». В Коприно инвестируют особые люди. Они вкладывают миллиарды рублей: строят каналы, дома, дороги и ещё долго ничего с этого получать не будут. Но инвестор точно так же, как в Брейтове, не может найти ни официантов, ни поваров, ни горничных. А те, кто есть, переходят из Коприна в Демино, из Демина – в Рыбинск.

– Что же их не устраивает? – Сегодня никто не хочет работать и иметь мокрую спину. Все хотят просто получать зарплату. Хотят быть успешными, богатыми, ездить на хорошей машине, жить в собственных домах. Люди не понимают: чтобы ездить на хорошей машине, нужно не просто работать, нужно вкалывать с утра до вечера. А с точки зрения рынка труда – они бегают из-за маленькой конкуренции. Пока мы не создадим конкурентную среду, «беготня» будет продолжаться.

– Наконец-то власть в открытую заявляет, что у нас не только экономический, но и социальный кризис, что нередко люди не хотят зарабатывать деньги, а хотят их получить...

– Да, область находится в социальном кризисе. У нас нет внятной политики занятости. Нет формирования задела на будущее – на пять, десять, пятнадцать лет вперёд. А это необходимый горизонт планирования. Поэтому мы всё время остаёмся. Задача власти сегодня – разъяснить молодым людям, что такое квалифицированный труд, как и где заработать деньги. К сожалению, мы запутались в ложных показателях и идеалах. Власть слишком мало прикладывает усилий, чтобы разъяснить молодым людям, что от чего происходит, где главное, а где наносное, ненужное. Наши дети в основном предоставлены самим себе и ориентированы на те стереотипы, которые наскаждаются в том числе средствами массовой информации. Мы все за это рано или поздно будем расплачиваться. Вот один из примеров. Наши пригородные дороги завалены мусором. Местные жители и дачники, приезжающие отдыхать на побережье водохранилища, сбрасывают весь мусор на обочины дорог, оставляют целые мешки рядом с останковками. Это происходит потому, что сегодня муниципальные образования, сельские районы не занимаются организованным вывозом мусора из деревень, дачных посёлков. В результате территория большинства населённых пунктов, находящихся на трассах, в антисанитарном состоянии. Что, сложно поставить контейнеры и организовать площадки? Нет, просто, очевидно, давно никто по голове не получает. При этом, имея заваленные мусором дороги, мы рассуждаем о вездном туризме... А всё, что нужно, – это спросить с глав или с заместителей глав районов.

– Когда, по-вашему, социальный кризис начался? – Давно уже. Ярославль – часть России. Но есть местные особенности. Наша область – небогатая, у нас нет ни леса, ни нефти. У нас промышленный регион, относительно небольшой и близкий к столице. Вот специфика – можно упасть. Поэтому идёт постоянный отток способных и активных людей в столицу.

– К вопросу об оттоке людей. Прошла зимой в Ярославль приезжала московский профессор Наталья Зубаревич и излагала свою теорию развития России. Она условно разделила всю Россию на большие группы территорий. Первая Россия – это города-миллионники и крупные областные центры с населением более 500 тысяч че-

## Дороги – не театр боевых действий

Для рационального использования средств дорожного фонда следует определять приоритеты, считает губернатор

С обсуждения дефицита парковочных мест в Ярославле началось заседание областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при правительстве Ярославской области.

Ещё в июне на внеочередном заседании комиссии руководству Ярославля было рекомендовано принять меры к наведению порядка с парковками и пешеходными переходами в центре Ярославля – зоне ЮНЕСКО.

Такие рекомендации даны из-за сложившейся в городе неприглядной ситуации: автомобилисты паркуются, где хотят и как хотят, невзирая на правила, пешеходы переправляются на другую сторону улицы зачастую на свой страх и риск. По улице Кирова, которая позиционируется как пешеходная, развезают, вызывая озлобленность ярославцев, грузовые автомобили, доставляя товары в многочисленные магазины. Маршрутки останавливаются для высадки и посадки где пожелают – даже на перекрёстках и «зебрах».

Печальна и статистика, которую привёл начальник УГИБДД УМВД по Ярославской области полковник полиции Андрей Сироткин. За восемь месяцев с начала года в Ярославле произошло 50 дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах. В этих ДТП погибли шесть человек. Только за превышение скорости и непредоставление преимущественного права пешеходу горе-водители выписано сорок тысяч постановлений. В бюджет поступило 63,5 миллиона рублей штрафов, выписанных сотрудникам ГИБДД. Только в августе – семнадцать миллионов рублей!

– Это очень важно, – заметил губернатор Ярославской области Сергей Ястребов, – в исторической, заповедной, части города обеспечить жителям и гостям Ярославля безопасное передвижение.

Заместитель мэра – директор департамента городского хозяйства мэрии Николай Степанов поведал о принятых мерах. После обследования дорожно-улич-

ной сети подготовлено постановление о парковке в центре Ярославля – в зоне ЮНЕСКО. Введено одностороннее движение на улице Суркова между улицами Терешковой и Советской. Отменены ограничения на остановку и парковку на улице Нахимовна – от Первомайской до Андропова, на площади Челюскинцев – от Революционной до Почтовой, от Советской площади до улицы Кедрова, в Советском переулке... Демонтированы соответствующие знаки.

По улице Кирова есть два варианта решения вопроса: либо поставить заградительные столбики, либо – шлагбаум со стороны Депутатского переулка. Рассматривается возможность введения одностороннего движения на ряде улиц в заповедной части города.

Также изыскиваются земельные участки для строительства подземных парковок. Но в мэрии с пессимизмом смотрят на это. Николай Степанов заявил:

– Водители не горят желанием оставлять автомобили на платных стоянках... Не используются платные парковки на Большой Октябрьской и в Подзелье.

Однако при этом представителя мэрии не смогли ответить на вопросы Сергея Ястребова: сколько парковочных мест появилось в резуль-



тате действий мэрии? Все ли пешеходные переходы в зоне ЮНЕСКО соответствуют требованиям? Не получив исчерпывающего ответа, глава региона сделал вывод:

– Эпохальных изменений нет. Сняли знаки, и всё – решили? Стало быть, продуманного решения в Ярославле нет.

Между тем, заметил губернатор, проблема грозит парализмом. К тому же из-за «неуда» по чемпионату мира в Ярославле не будут строить третий мост. Придётся довольствоваться тем, что имеем. И сейчас решение – в создании стояночных мест.

Андрей Сироткин согласился:

– Вопрос назрел и перерезл. Я прошу, чтобы работа не останавливалась. – И сделал интересное для горожан предложение: – Улицы Депутатская и Андропова тоже могут рассматриваться в качестве пешеходных.

Губернатор Сергей Ястребов ещё в начале заседания констатировал факт: – Ситуация с безопасностью, к сожалению, оставляет желать лучшего. Сводки с различных участков дороги – как с театра боевых действий. И это на фоне огромных средств, которые вкладываются в ремонт дорог. В 2012 году – четыре миллиарда, а в будущем – около пяти...

Однако эти средства не такие уж и огромные. Семь – десять лет понадобится, чтобы при существующем финансировании из дорожного фонда привести в порядок областные дороги.

Такой прогноз дал директор департамента дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области Валерий Колодченко, который рассказал о том, что увидели специалисты во время комплексной проверки межмуниципальных дорог. Это направления Ростов – Иваново – Нижний Новгород, Углич – Сергиев Посад, Ярославль – Шопша, Ярославль – Любим, Рыбинск – Пошехонье и ряд других.

Разрушения затронули не только верхний слой асфальтобетонного покрытия, но и глубже. Обнаружилось огромное количество знаков, которые уже не отвечают

требованиям безопасности. В границах населённых пунктов вдоль трасс нет дорожек для пешеходов. В устройстве искусственного освещения нуждаются все дороги, ведущие в населённые пункты.

Для обеспечения безопасности движения за май – июль проведены ремонтные работы на 427,5 млн. рублей. Ямочному ремонту подверглись 449 тысяч квадратных метров дорожного полотна. Установлены новые знаки. Однако Валерий Колодченко отметил:

– Все замечания, обозначенные в актах проверки, устранить невозможно – финансирование составляет лишь шесть процентов от нормативных потребностей. Учитывая состояние дорог, обеспечить безопасность дорожного движения сложно. Те же замечания и в актах проверки дорог местного значения.

Есть участки с повышенным уровнем аварийности. Начальник областного УГИБДД Андрей Сироткин предложил учитывать их при планировании ремонтов. Там необходимо устанавливать шумовые полосы, светильники – особенно, где дети ходят в школу и где нет искусственного освещения.

Губернатор согласился: то, что касается безопасности, – в приоритете. Печальна статистика дорожно-транспортных происшествий. С 2010 года отмечается рост аварийности, причём с жертвами: в 2011 году на федеральных трассах – 242 ДТП, в которых погибли 65 человек – рост на 44,4 процента – и 312 ранены – рост 16,4 процента.

Между тем в указе Президента РФ № 598 от 7 мая 2012 года поставлена задача: к 2018 году снизить цифру смертности от ДТП до 10,6 случая на сто тысяч населения. У нас она сейчас составляет двадцать случаев.

При всём при этом нужно исходить из реалий. Губернатор, обращаясь к дорожникам, подчеркнул:

– В вашем распоряжении ограниченные средства дорожного фонда... Жить нужно по средствам. Размазывание тонким слоем нефтяного. Теперь будем определять приоритеты. **Лидия ГОЛУБЕВА.**